

NINZ Proget egyedi gyártású tűzgátló ajtók Beépítési utasítás

(az ábrák a mellékelt gyártói rajzos útmutatóban!)

1. Szállítási forma

Az ajtók egy- és kétszárnyú kivitelben egyaránt lekasztott ajtólapal kerülnek szállításra. A tok összeszerelés nélkül egybe van csomagolva. A pántok megfelelő részei a tokhoz, illetve az ajtólapához vannak rögzítve, ezek tartalmazzák a szárnyak rögzítéséhez szükséges alkatrészeket (rugós pánt stift, görgős stift). A vasalatokat, mint pl. a kilincseket, mágneseket, zárbetétet stb. külön csomagolva szállítjuk, ezeket az ajtók beépítése után kell felszerelni. Az ajtólapba a zártest be van építve, a kétszárnyú kivitel esetén a tok vízszintes részében a csukássorrend szabályozó megtalálható. A zárbetét nem része az alapkivitelnek.

2. A tok és a falazat

A 100 mm profilszélességű masszív saroktok lehetővé teszi a tok falvastagságtól független stabil beépítését. Metszetrajok mellékelve!

3. Az ajtók beépítése:

Tok beépítése:

- A tokszárazakat a műanyag sarokösszekötők segítségével kell összeerősíteni az ezekben található inbuszcsavarok kifelé csavarásával ami a tokrészek összeecsúsztatása után történik. (3-as ábra)
- A tokszárazakat alul egy horganyzott összekötővel/távtartóval kell ideiglenesen összeerősíteni, amely az ajtólap behelyezése előtt eltávolítandó. Ezt a tokkal együtt szállítjuk. (4-es ábra)
- Amennyiben az ajtó befalazással kerül beépítésre, a befalazó karmokat a kellő helyzetbe kell hajlítani (kb. vízszintesen, kb. 45°-ban álljanak el és nyúljanak a falazatba). A falazatban kihagyásokat kell előírni a befalazó karmok számára, aszerint, hogy milyen helyen van a karom a tokon. (8-as ábra)
- Amennyiben csavarkötéssel történik a rögzítés, úgy a falazó karmokat a fal, illetve a falnyílás síkjára hajlítva történik a falazó karmok erősítése oly módon, hogy kőműves munkával ezek eltüntethetők legyenek. (5-ös ábra) A tűzgátló ajtókat fém dübeles csavarokkal kell rögzíteni! Ez után a tokot cementhabarccsal ki kell önteni!
- A tokot úgy beállítani, hogy a légrés a tok és a lap között körben azonos nagyságú legyen és a lap a tokba tisztán, simán befeküdjön. Ez úgy érhető el, hogy a tokszáraz teljesen függőleges, a vízszintes összekötők pedig pontosan vízszintes állásban rögzüljenek. Érdemes ezt a tok átlói egyenlőségével ellenőrizni, mivel kisebb hiba is több mm eltérést eredményez!
- Az ajtószárnyakat a tok rögzítésének, kiöntésének teljes megszilárdulása után kell beakasztani.
- Az ajtóhoz mellékelt gumitömítést a mellékelt utasításban alul középen található ábra szerint a végleges beállítás előtt kell behelyezni. Utólagos festés esetén ezeket vegyük ki és ügyeljünk a megfelelő visszahelyezésre!

Ajtószárny beszerelése

- Az ajtólap egy rugós és egy görgős pánttal van szerelve.
- Az ajtólapot a helyére illesztve a rugós pánt stiftjének behelyezésével (6-os ábra), valamint a görgős pántoknál található inbusz hernyócsavar behajtásával rögzíthetjük (7-es ábra).
- Az ajtólap az alsó hernyócsavar befelé, a felső hernyócsavar kifelé csavarásával emelhető, ellentétesen pedig süllyeszthető ~ 3 mm-el (10-es ábra). A pántok egyéb állítási lehetőséggel nem rendelkeznek. Ügyelni kell a görgős pántstifteket megfelelő beállítására, elégtelen összeszorítás esetén az ajtólap lötyöghet, vagy kimozdulhat a tokból, a túlzott összehúzás pedig roncsolhatja a pántokat!
- A másik pánt a rugós pánt, amely felhúzása biztosítja az ajtólap önzáródását.



A rugópánt megfeszítése:

A spirálos rugópánt megfeszítése olyan módon történik, hogy a rugót a kilincsgarnitúra dobozában is megtalálható inbusz kulcs segítségével a fejrésznél megfeszítjük (az irány olyan, mintha az ajtólapot nyitnánk a mozdulattal,) és a beállító stift -amely szintén a kilincs szett dobozában található- bedugásával az ajtó pántrész és a csőtengelyt egymáshoz csatlakoztatjuk (11-es ábra). A rugót addig kell előfeszíteni, míg az ajtó kb. 30 fokos szögben önműködően becsukódik. A rugó finombeállítása a beállító stiftnek a második lyukba való behelyezésével válik lehetővé.



A szabályozott, csillapított ajtócsukódást hidraulikus ajtócsukó alkalmazásával oldható meg. Tűzgátló ajtóknál csak olyan ajtócsukókat javasolunk alkalmazni, amelyek tűzgátló ajtókra engedélyezettek. Az ajtószárny belső szerkezete az ajtócsukó fogadására meg van erősítve.

Kétszárnyú ajtók beépítése:

- A fentieken kívül a kétszárnyú ajtók esetében ügyelni kell az állószárny alsó és felső rögzítésére, valamint a csukássorrend szabályozó megfelelő beállítására.
- Az ajtólapok megfelelő beállítása után az állószárny rögzítő csappantyúk automatikusan rögzülnek felül a tok felső részében, illetve az előzetesen a padlóra rögzítendő műanyag ütközőben, amely szintén megtalálható a kilincsgarnitúra dobozában (mellékelt útmutató bal alsó sarkában látható).
- A csukássorrend rudazatának kihajlását a tövében található csavarral úgy állítsuk be, hogy a nyílószárnyat a rúd vége derékszögben stabilan támassza meg és tartsa nyitva, amíg a rudat az állószárny be nem hajtja a tok falcába (C jelű ábra). Így elkerülhető az ajtószárnyak fordított sorrendű egymásra záródása.



4. Általános útmutatások

- A tokokat jó minőségű cementhabarccsal falazzuk be.
- Beépítés után pántokat, zárat, reteszt, tokot és lapot alaposan tisztítsuk meg az esetlegesen keletkezett szennyeződésektől.

5. Üzembe helyezés:

- Üzembe helyezés előtt a pántokat, reteszeket, zárat, nyelvet, stb. alaposan tisztítsuk meg és olajozzuk/zsírozzuk be. A zárkihagyásokat, tolóreteszek nyílásait, stb. utána kell csiszolni, úgy hogy azok jól zárjanak.
- A rugós pántok, esetleg ajtócsukók megfelelő működését ellenőrizzük, szükség szerint állítsuk be! (lásd rugós pánt megfeszítése részben)

6. Vasalatok

- Az ajtók alap kivitele kilincs-kilincs szerkezettel kerül szállításra. A kilincs alaplapjába a kilincs markolatot a kialakított karmok szerint be kell akasztani, a stiftet a zárba behelyezni, a stiftre ráhúzni a kilincs markolatokat és a mellékelt átmenő csavarokkal rögzíteni. Ezután felpattinthatók a műanyag takarók. (összeszerelési ábra mellékelve)
- Az ajtók szükség szerint gomb-kilincs, illetve különféle egyéb szerkezettel, pl. pánikrudas kivitelben rendelhetők. Ezekben az esetben a gyártó a termékhez csomagolt rajzos útmutatója alapján kell szerelni.